

Ipsach, 25. Februar 2010

## **drivetek liefert Komponenten des Antriebssystems für PlanetSolar**

Heute findet in Kiel, dem Zentrum des deutschen Schiffbaus, die feierliche Enthüllung des weltweit grössten Solarkatamarans statt. Der von PlanetSolar in Auftrag gegebene Katamaran der Superlative soll noch in diesem Jahr zur ersten Weltumrundung mit einem Solarboot starten. Die dazu nötige Antriebsleistung liefern hocheffiziente Solarzellen mit einer Gesamtfläche von rund 500m<sup>2</sup>, was der Fläche von zwei Tennisfeldern entspricht. Auf der Weltumsegelung wird das Schiff nur von zwei Skippern gesteuert. Nach seiner Rückkehr soll es jeweils rund 10 Personen Seereisen mit höchstem Komfort erlauben und so die Zukunft des Yachtbaus demonstrieren. Näheres zum Projekt PlanetSolar ist auf der offiziellen Homepage des Unternehmens ([www.planetsolar.org](http://www.planetsolar.org)) zu finden.

Die drivetek ag ist gegenüber PlanetSolar für die Projektleitung des gesamten elektrischen Energie- und Antriebssystems verantwortlich und hat dabei die wichtigsten Komponenten auch selber produziert und geliefert. Von der Auslegung der Solaranlage über die modernen Lithium-Ionen-Batterien für die Speicherung der Solarenergie bis zu den vier Motoren, welche die zwei Schiffsschrauben antreiben, hat drivetek alle Komponenten optimiert und aufeinander abgestimmt. Hocheffizient und ausfallsicher dank paralleler Systemarchitektur wird das Boot mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 15km/h seine Reise antreten.

Die von drivetek entwickelten Maximum Power Point Tracker (MPPT) tragen massgeblich zum hohen Wirkungsgrad des Gesamtsystems bei. Als eigentliches Gehirn der Solaranlage steuern sie den Leistungsfluss zwischen Solarzellen und Batterie, so dass auch bei unterschiedlicher Einstrahlung und wechselnder Ausrichtung der Module jeweils das Maximum an Solarkraft gewonnen werden kann. Schon ab einem Fünftel der Nennleistung geschieht dies mit einem Wirkungsgrad von über 99,3% und ist somit absolut rekordverdächtig!

Dr. Andrea Vezzini, Verwaltungsratspräsident der drivetek ag, ist stolz auf den neusten Beweis von Spitzenleistung aus dem Haus der drivetek ag: «Nachdem die MPPTs von drivetek nun schon seit einem Jahrzehnt von den Siegern des weltweit berühmtesten Solarmobilrennens in Australien eingesetzt werden und wir die Lieferanten der MPPT für das Projekt SolarImpulse von Bertrand Piccard sind, ist uns mit PlanetSolar ein weiterer Beweis unserer Kompetenz auf diesem Gebiet gelungen!»

Für Thomas Schafroth, Projektleiter der drivetek ag für PlanetSolar, beweist das Projekt, dass sich drivetek mit Erfolg darauf spezialisiert hat, für ihre Kunden optimal angepasste Lösungen im Bereich der elektrischen Antriebstechnik zu entwickeln: «Wir pflegen konsequent einen Systemansatz, bei dem die einzelnen Komponenten des Antriebssystems sorgfältig aufeinander abgestimmt werden. Dadurch kann drivetek Systeme liefern, die insgesamt optimal auf die Bedürfnisse des Kunden zugeschnitten sind. Diese Vorgehensweise ist unerlässlich, damit in einem Projekt wie PlanetSolar der Erfolg dank maximaler Effizienz und Zuverlässigkeit garantiert ist.»

### **Ergänzungen:**

Die drivetek ag hat sich auf Entwicklungsdienstleistungen im Bereich der elektrischen Antriebstechnik spezialisiert. Die Kompetenzen der drivetek ag im Bereich Auslegung und Bau von elektrischen Maschinen, Leistungselektronik und Motor Control Software erlauben es dem Unternehmen, stets optimal ausgelegte Antriebssysteme auszuliefern. Dabei werden die Anforderungen des Kunden vollumfänglich erfüllt und sein Applikationsknowhow maximal integriert. Ein breites Netzwerk von hochspezialisierten Zulieferern und eine kleine in-house Fertigung ermöglichen die Begleitung des Kunden vom Prototypenbau bis zur Serienfertigung. Die drivetek ag entwickelt und liefert Antriebssysteme für die Bereiche Automobilbau, Luft- und Raumfahrt sowie Schiffsbau. Dabei umfassen die Anwendungen ein breites Spektrum: vom Supersportwagen bis zum dreirädrigen Cityflitzer, vom weltgrössten Solarkatamaran für die Weltumsegelung bis zum Antrieb einer kleinen Segeljacht und schliesslich vom Antrieb des ersten Elektromotorsegelflugzeugs bis zum experimentellen Bugdrantrieb eines Airbus A320.

Für nähere Informationen kontaktieren Sie bitte: Daniel Giezendanner, Geschäftsführer drivetek ag  
email: [daniel.giezendanner@drivetek.ch](mailto:daniel.giezendanner@drivetek.ch). tel.: +41 32 332 79 35; <http://www.drivetek.ch>